

Kingstar 2000 ULTRA felhasználói kézikönyv

PAKU KAPU

Köszönjük, hogy megvásárolta a tolókapu nyitót.

Kérjük, a telepítés és használat előtt olvassa el és kövesse az összes figyelmeztetést, óvintézkedést és utasítást.

A biztonságos működés érdekében rendszeres ellenőrzés szükséges.

Őrizze meg a kézikönyvet a későbbi használatához.

Tartalomjegyzék

1. Általános biztonság
2. Kinézet és méretek
3. Alkatrészlista
4. Műszaki adatok
5. Alapértelmezett nyitási irány beállítás
6. Motor telepítése
 - 6.1. Alaplemez telepítése
 - 6.2. Motor felszerelése
 - 6.3. Fogasléc előkészítése és szerelése
 - 6.4. Végállás mágnesek felszerelése
 - 6.5. Tipikus telepítési elrendezés
 - 6.6. Fotocella (infrarompó) telepítése
7. Áram alá helyezés és tesztelés
8. Vezérlőpanel
 - 8.1. Műszaki paraméterek
 - 8.2. LED jelzőfények
 - 8.3. Kapocsléc és gombok funkciói
 - 8.4. Bekötési rajzok
9. Távirányító
10. Távirányító tanítása és törlése

11. Vezérlőpanel funkcióleírása
12. Digitális kijelző menübeállításai
13. Digitális kijelző információkódjai
14. Karbantartás
15. Smart modul útmutató (WiFi & Bluetooth)
16. Gyári visszaállítás és összegzés

1. Általános biztonság

FIGYELMEZTETÉS: A termék helytelen használata vagy szakszerűtlen bekötése személyi sérülést, állatkárt vagy anyagi kárt okozhat.

- Ellenőrizze, hogy a használt bemeneti feszültség megegyezik a kapunyitó tápfeszültségével
(AC 110V $\pm$ 10% / 220V $\pm$ 10%, 50 Hz / 60 Hz).
- Minden vezeték- és villamosmódosítást, valamint karbantartást **szakképzett villanyszerelőnek** kell elvégeznie.
- A telepítés előtt a földben futó gáz-, áram- vagy más közművezetékek elkerülése érdekében vegye fel a kapcsolatot a közműszolgáltatóval.
- A kapun minden potenciális veszélyforrást és becsípődési pontot el kell távolítani vagy védeni kell a motor telepítése előtt.
- Soha ne helyezzen kezelőeszközt (nyomógomb, kulcsos kapcsoló stb.) olyan helyre, ahonnan a felhasználó a mozgó kapu alatt, fölött vagy mellett átnyúlhat. A vezérlőket legalább **1,8 m** távolságra kell telepíteni a mozgó kapu bármely részétől.
- A telepítés vagy karbantartás során húzza ki a hálózati csatlakozót.
- A távirányítókat és vezérlőeszközöket tartsa gyermekektől elzárva.
- Tilos a kapun utazni vagy lógni a működés közben.
- Figyelmeztető táblát kell elhelyezni a kapuszerkezeten.
- A biztonság érdekében a motor telepítése előtt a sín mindkét végén legyen **végállásütköző**, hogy a kapu ne fusson le a sínről.
- Szükség esetén telepítsen **infrarompót (fotocellát)** a sérülések és károk megelőzése érdekében (külön kapható).
- A felhasználókat oktassa ki a vezérlőrendszer működéséről, valamint a kézi kioldás módjáról vész helyzetben.
- Ne telepítse a motort robbanásveszélyes vagy vízveszélyes környezetbe.
- Ez a motor kizárólag a dokumentációban meghatározott célra szolgál. Más használat veszélyes lehet.
- Karbantartásnál és javításnál csak **eredeti alkatrészt** használjon. Más gyártó komponensei esetén a gyártó nem vállal felelősséget.
- A felhasználó nem végezhet javítást a motoron → mindig szakembert kell hívni.

- Ez a motor **egyetlen tolókapu** mozgatására alkalmas.
- A kézikönyvben nem szereplő műveletek tilosak, és a garancia elvesztését okozzák.
- A csomagolóanyagokat (műanyag, karton, hungarocell) a helyi előírások szerint kell kezelni.
- A műanyag zacskókat és hungarocell-tartsa gyermekektől távol.

2. Kinézet és méretek

A Kingstar 2000 ULTRA motor méretei (lásd 1. ábra):

- **Magasság:** 340 mm
- **Szélesség:** 242 mm
- **Mélység:** 275 mm
- **Alaplemez vastagsága:** 21,5 mm
- **Motorház magassága:** 85 mm
- **Fogaskerék középpont magassága a talajtól:** 93,5 mm

Az ábrán (Diagram 1) a motor házának méretei és a rögzítési pontok láthatók.

3. Alkatrészlista

A csomag tartalma:

- **Motor × 1**
- **Feloldó kulcs × 2**
- **Jobbos / balos végállásütköző lemez × 2**
- **Állítható magasságú alaplemez × 1**
- **Motor–alaplemez rögzítőcsavarok × 4**
- **Állítócsavar (beállításhoz)**
- **Távirányító × 2**
- **Távtartó lemez × 2**

Opcionális tartozék:

- **Távirányító (további darabok külön rendelhetők)**

4. Műszaki adatok

- **Tápellátás:** 220 V AC $\pm 10\%$ 50 Hz / 110 V AC $\pm 10\%$ 60 Hz
- **Maximális kapusúly:** 2000 kg (220 V) / 1800 kg (110 V)
- **Névleges teljesítmény:** 550 W
- **Névleges fordulatszám:** 1300 RPM (220 V) / 1400 RPM (110 V)
- **Kimeneti fordulatszám:** 50 fordulat/perc $\pm 10\%$
- **Kapunyitási sebesség:** 20 cm/s
- **Kimeneti nyomaték:** 37 Nm (220 V) / 36 Nm (110 V)
- **Kimeneti fogaskerék modul:** $M=4$
- **Kimeneti fogaskerék fogsám:** $Z=16$
- **Távírányító hatótávolság:** ≤ 50 m
- **Üzemi páratartalom:** $\leq 85\%$
- **Maximális húzóerő:** 1800 N
- **Zajszint:** ≤ 55 dB
- **Szigetelési osztály:** Class B
- **Motor üzemi hőmérséklet:** $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +55\text{ }^{\circ}\text{C}$
- **Súly:** 12 kg
- **Csomagolás:** kartondoboz

5. Alapértelmezett nyitási irány

- A motor **gyárilag jobbos nyitásra van beállítva** (lásd 2. ábra).
→ Ez azt jelenti, hogy a kapu a **jobb oldalra** nyílik.
- Ha a kaput **bal oldalra** kell nyitni (lásd 3. ábra), akkor a motort a kapu bal oldalára kell szerelni,
és a vezérlőpanel digitális kijelző menüjében a **J2 paraméter értékét 0-ról 1-re** kell állítani.

 **Fontos:** minden szerelési vagy motorral kapcsolatos munkát **áramtalanított állapotban** kell végezni!

6. Motor telepítése

6.1. Alaplemez telepítése

1. A motor mérete és a fogasléc magassága alapján határozza meg az alaplemez helyét.
 2. Az alaplemezt erős beton alapra kell rögzíteni, **beépített csavarokkal** vagy **fém dűbelekkel** (lásd 4. ábra).
 3. Ha a fogasléc már fenn van a kapun, a motort ideiglenesen rá lehet állítani, a kuplungot kioldani, és a fogaskereket a fogaslécbe illeszteni. Így pontosan meghatározható az alaplemez pozíciója. Ezután vegye le a motort, és rögzítse az alaplemezt.
-

6.2. A motor felszerelése

1. Helyezze a motort az alaplemezre, majd a mellékelt hatlapfejű csavarokkal rögzítse.
 2. Csavarja ki a burkolat rögzítőcsavarjait, vegye le a motor burkolatát.
 3. A mellékelt bekötési rajz szerint csatlakoztassa a tápvezetékét.
 4. Ha minden rendben van, tegye vissza a burkolatot, és rögzítse a csavarokkal.
-

6.3. Fogasléc előkészítése és szerelése

1. Helyezze be a feloldó kulcsot, fordítsa el 90°-kal, majd húzza ki a kioldó kart → a motor **kézi üzemmódba** kerül (lásd 5. ábra).
2. Zárja be kézzel a kaput.
3. Illessze az első fogasléc darabot a motor fogaskerekére (ügyeljen a pontos vízszintre), majd középen rögzítse a kapuhoz.
4. Ezután állítsa be a fogasléc és a fogaskerék közötti rést **2–3 mm-re**.
5. Húzza meg a csavarokat, majd rögzítse a fogasléc további pontjait is.
6. Mozgassa kézzel a kaput előre-hátra, és ellenőrizze, hogy a fogasléc mindenhol azonos távolságban van a fogaskerektől.
7. Illessze a következő fogasléc darabot az előzőhöz (pontos szintben), majd ismét rögzítse.

8. Ezt a módszert ismételve szerelje fel az összes fogaslécet. Minden új darab után mozgassa végig a kaput kézzel, hogy ellenőrizze a helyes illeszkedést (lásd 6. ábra).
-

6.4. Végállás mágnesek felszerelése

1. A csomagban található két mágnes: **jobbos (piros)** és **balos (kék)**.
 2. Ezeket a fogasléc két végére kell felszerelni (lásd 7. ábra).
 3. Beállítás:
 - Nyomja meg a **CLOSE** gombot a távirányítón, miközben a kaput kézzel zárja → állítsa a mágnes helyét úgy, hogy a motor a kívánt ponton álljon le.
 - Nyitáshoz ugyanezt tegye az **OPEN** gombbal.
 4. Ha mindkét végállás megfelelő, szorítsa meg a mágneseket a helyükön.
 5. Zárja vissza a kuplungot, majd távirányítóval tesztelje a működést.
-

6.5. Tipikus telepítési elrendezés

(Lásd 6.5 ábra)

1. Kapuütköző
 2. Fotocella (opcionális)
 3. Kapumotor
 4. Kaputartó konzol
 5. Villogó lámpa
 6. Fogasléc
 7. Végállás mágnes
 8. Kapuütköző a másik oldalon
-

6.6. Fotocella (infrászorompó) telepítése

1. Csavarja le a motor burkolatát.
2. Vezesse be a táp- és jelkábeleket kívülről, majd kösse be az elektromos rajz szerint.

3. A fotocella alaplapját rögzítse a kívánt magasságban.
4. Tegye vissza a motor burkolatát és húzza meg a csavarokat.
5. Állítsa be a fotocella adó és vevő magasságát.
6. Tesztelje a működést, és ellenőrizze, hogy akadály esetén a kapu azonnal reagál.

7. Áram alá helyezés és tesztelés

1. Ellenőrizze a motor vezetékezését és a végálláskapcsoló bekötését.
2. Kézi üzemmódban (feloldó karral) zárja be teljesen a kaput.
3. Zárja vissza a kuplungot (állítsa motoros üzemmódra).
4. Csatlakoztassa a hálózati kábelt a tápellátáshoz.
5. Nyomja meg a távirányítón az **1-es gombot**, hogy elindítsa a tesztet.
6. A kapunak ki kell nyílnia, majd a végálláskapcsolónál meg kell állnia.

⚠ Ha a kapu **nem áll meg** a végállásnál, a végálláskapcsoló bekötése vagy iránya hibás
→ fordítsa meg a végálláskapcsoló vezetékeit, és ismételje meg a tesztet.

8. Vezérlőpanel

8.1. Műszaki paraméterek

1. Tápellátás: AC 110 V / 220 V $\pm 10\%$, 50 Hz / 60 Hz
 2. Alkalmazás: AC tolókapu-meghajtó
 3. Távirányító: gördülőkódos, Giant egyedi rendszer
 4. Távirányító memória: max. 128 db
-

8.2. LED jelzőfények

1. **Állapotjelző:** ha a vezérlőpanel feszültséget kap, a **piros LED folyamatosan világít**.
 2. **RF jelző:** ha távirányítót tanítanak vagy használnak, gyors villogással jelez.
 3. **Smart jelző:** a smart modul működési állapotát mutatja.
 4. **Motor jelző:**
 - Kapunyitás közben → **kék LED** világít
 - Kapuzárás közben → **piros LED** világít
 5. **Végállás jelző:**
 - Nyitott állapotban → **kék LED** világít
 - Zárt állapotban → **piros LED** világít
-

8.3. Kapocsléc és gombok funkciói

- **1 & 2. LAMP:** villogó lámpa (AC 110/220 V)
- **3, 4, 5. MOTOR:** motorvezetékezés
- **6 & 7. POWER:** hálózati táp csatlakozás (AC 110/220 V)
- **8. VCC:** DC 12 V kimenet (külső eszközöknek, max. 200 mA)
- **9. COM:** közös/GND
- **10. PH:** fotocella érzékelő bemenet
- **11. START:** külső nyomógomb vagy eszköz bemenet (nyit–stop–zár–stop–nyit ciklus)
- **12. OPEN:** külső nyitás vezérlés

- **13. COM:** közös/GND
- **14. CLOSE:** külső zárás vezérlés
- **15. CARD:** kártyaolvasó bemenet (csak nyitás)
- **16. PED:** gyalogos mód bemenet
- **17. COM:** közös/GND
- **18. ANT:** antenna csatlakozó

Gombok és kijelző:

- **19. Digitális kijelző:** értékek és hibakódok megjelenítése
- **20. DEC/SMART:** értékcsökkentés / smart modul kezelése
- **21. FUN:** menübe lépés, adat mentés
- **22. INC/START:** értéknövelés / egygombos vezérlés
- **23. LEARN:** távirányító tanítása / törlése

8.4. Bekötési rajzok

- **Motor bekötés:** a 3-as és 4-es kapocs határozza meg a forgásirányt.
– Gyári beállítás: **jobb oldali telepítés**.
– Bal oldali telepítésnél a menüben a **J2 paramétert 0-ról 1-re** kell állítani.
- **Villogó lámpa:** 1-es és 2-es kapocs.
- **Fotocella bekötése:**
– COM (13) → RX COM
– PH (10) → RX OUT
– VCC (8) → RX & TX +
– COM (9) → RX & TX –
- **START bemenet:** nyomógomb, kódzár, kártyaolvasó, rádiós vevő → nyit–stop–zár ciklus.
- **Kártyaolvasó (CARD bemenet, 15):** külső kártyás nyitásvezérlő csatlakoztatható.
- **Hurokdetektor:** 5 eres kábel
– Piros: táp +
– Zöld: GND
– Fekete: relé közös

- Kék: relé nyitott kontakt
- Sárga: hatótáv állítás (POT)

9. Távirányító

Minden távirányítón **4 gomb** található, és mindegyik gombhoz külön funkció rendelhető a digitális kijelző menüjén keresztül (**L1, L2, L3, L4**).

A lehetséges funkciók:

- **0:** nincs funkció
- **1:** Nyit – Stop – Zár – Stop – Nyit (ciklikus működés)
- **2:** Gyalogos üzemmód (résznyitás)
- **3:** Csak nyitás
- **4:** Csak zárás
- **5:** Csak stop
- **6:** Automata zárás kikapcsolása távirányítóról

10. Távirányító tanítása (programozás)

1. Nyomja meg a **LEARN** gombot legalább 1 másodpercig, majd engedje el.
– A LED jelzőfény világítani kezd.
2. Nyomja meg a távirányító kívánt gombját.
– Ha a vezérlő rövid sípolással jelez, a programozás sikeres.
– A digitális kijelzőn megjelenik a betanított távirányítók száma.

⌚ Ha a **LEARN** gomb megnyomását követő 8 másodpercen belül nem érkezik jel a távirányítótól, a vezérlő kilép a tanulási módból.

Megjegyzés: a kijelző két karaktert tud mutatni.

- A 100. távirányító: **A0**
 - A 101.: **A1**
 - A 110.: **b0**
 - A 120.: **C0**
- Max. kapacitás: **128 db távirányító**

Ha a kijelző „--” jelet mutat, és 5 rövid sípolás hallatszik, akkor **már nem lehet több távirányítót betanítani.**

Távirányító törlése

1. Tartsa nyomva a **LEARN** gombot kb. 6 másodpercig.
2. Amikor egy hosszú sípolás hallatszik, engedje el a gombot.
3. A kijelző „00”-t mutat → minden távirányító törölve lett.

11. Vezérlőpanel funkcióleírása

Bekapcsolás

- A vezérlőpanel áram alá helyezésekor a csipogó megszólal.
- A kijelzőn megjelenik a modell száma és verziója.
- Az állapotjelző LED világít.

Nyitás / Zárás jelzés

- Kapunyitáskor: **kék LED** világít.
- Kapuzáráskor: **piros LED** világít.

Automatikus tanulás (Auto travel learning)

Az újonnan telepített motornál elengedhetetlen az automatikus tanulás, hogy a rendszer a lassú és gyors sebességeket megfelelően beállítsa.

Lépések:

1. A kaput teljesen zárja be.
2. Menüből válassza a **Pr** pontot, állítsa **5-re**, majd erősítse meg.
3. A kapu automatikusan kinyílik és bezárul, a vezérlő eltárolja a futási időt.
4. A lassú futás ideje külön állítható nyitásra és zárásra (0–5 szint).

 Ha a tanulás közben bármilyen vezérlés történik (távírányító, fotocella, gyalogos mód), a tanulás megszakad.

- Sikertelen tanulás: kétszeri sípolás.
- Sikeres tanulás: hosszabb sípolás.

Lassú futás idő beállítása

- Nyitás és zárás lassú ideje: 0–5 szint (0 = nincs lassú futás).

Túláramvédelem (ütközés elleni védelem)

- Nyitás közben: túláram esetén a motor azonnal megáll.
- Zárás közben: választható reakciók:
 - 0: teljes visszanyitás

- 1: 1 másodperc visszanyitás, majd megáll
- 2: 3 másodperc visszanyitás, majd megáll
- 3: azonnal megáll

Végálláskapcsoló mód

1. A motor a végálláskapcsolónál automatikusan leáll.
 2. A menüben (J1) állítható a motor tehetetlenségéből adódó utófutás.
 3. A vezérlő támogatja az **NO** és **NC** módokat, a menüben állítható.
 4. A végállás iránya megfordítható.
- Ha a kijelző **Lr**-t jelez → végállás hiba (rossz érintkezés, hibás beállítás).

Fotocella (biztonsági sorompó) mód

- Alapértelmezett: 1 = normál nyitott (NO).
- Zárás közben, ha a fotocella jelez, a kapu visszanyit.
- Automata zárásnál → ha a jel megszűnik, a kapu záródik.
- Ha folyamatosan aktív a jel, a kapu nem csukódik.

Automata zárás (teljes nyitás után)

- Csak teljes nyitás után indul.
- Beállítható 0–99 másodperc között.
- Visszaszámlálás közben a LED másodpercenként villog.
- Távirányítóval a zárás megszakítható, de a következő nyitás után újra aktív lesz.

Villogó lámpa mód

- **0**: a motorral együtt kapcsol be/ki.
- **1**: a motor leállása után még 30 mp-ig világít.

Automata zárás közben mindig aktív a lámpa.

Motorvédelem

- Ha nagy sebességen **>90 mp**, vagy lassú sebességen **>30 mp** működik, a motor automatikusan leáll.
-

Külső bemenetek beállítása

- **START:**
 - 0: Nyit–Stop–Zár (gyári alap)
 - 1: Gyalogos mód
 - 2: Csak nyitás
 - 3: Csak zárás
 - 4: Csak stop
- **OPEN:**
 - 0: Nyit–Stop–Zár
 - 1: Gyalogos mód
 - 2: Csak nyitás (gyári alap)
 - 3: Csak zárás
 - 4: Csak stop
- **CLOSE:**
 - 0: Nyit–Stop–Zár
 - 1: Gyalogos mód
 - 2: Csak nyitás
 - 3: Csak zárás (gyári alap)
 - 4: Csak stop
- **CARD:**
 - 0: Nyit–Stop–Zár
 - 1: Gyalogos mód
 - 2: Csak nyitás (gyári alap)
 - 3: Csak zárás

- 4: Csak stop
-

Gyalogos mód

- Távirányító gombbal vagy a PED bemenettel indítható.
 - A kapu részlegesen nyílik → gyalogos vagy biciklis áthaladáshoz.
 - Időzítése és automata zárása a menüből állítható.
-

USB frissítés

- Pendrive FAT32-re formázva.
 - Frissítő fájl neve: **EGB-18.bin**.
 - USB adaptert a vezérlőhöz kell csatlakoztatni.
 - Menü: **Pr → 5** → frissítés indul.
-

Smart modul (opcionális)

- Támogatott funkciók: WiFi, Bluetooth, 2.4G.
- **DEC/SMART** gombbal:
 - 5 mp → Bluetooth mód
 - 10 mp → WiFi AP mód
 - Rövid nyomás → 2.4G mód (USB kártyákhoz)
- Sikeres tanulás: LED 3× villog.
- Távirányítók és USB kártyák törlése: **LEARN gomb** 6 mp → hosszú sípolás.
- Az appból (XHouse IOT) távoli vezérlés, beállítás és menedzsment elérhető.

12. Digitális kijelző menü

Belépés a menübe:

- Tartsa lenyomva a **FUN** gombot 3 mp-ig → a kijelző „A0”-t mutat.
 - Az **INC/START** és **DEC/SMART** gombokkal léptethetők az értékek.
 - Mentés: **FUN** gomb rövid nyomás (sípolás jelzi).
 - Kilépés: **LEARN** gomb.
-

Fő menüpontok

- **A0 – Nyitási túláram (gyors):** 0–20 (gyári: 10)
 - **A1 – Zárási túláram (gyors):** 0–20 (gyári: 10)
 - **A2 – Nyitási túláram (lassú):** 0–20 (gyári: 10)
 - **A3 – Zárási túláram (lassú):** 0–20 (gyári: 10)
 - **A8 – Túláram érzékenység:** 0–3 (gyári: 0)
 - 0: teljes visszanyitás
 - 1: 1 mp visszanyitás + megállás
 - 2: 3 mp visszanyitás + megállás
 - 3: azonnal megállás
-
- **B0 – Lassú futás idő (nyitás):** 0–5 (gyári: 2)
 - **B1 – Lassú futás idő (zárás):** 0–5 (gyári: 2)
-
- **C0 – Automata zárás idő (teljes nyitás után):** 0–99 mp (gyári: 0 = kikapcsolva)
-
- **D0 – Nyitási sebesség (gyors):** 0–5 (gyári: 5)
 - **D1 – Zárási sebesség (gyors):** 0–5 (gyári: 5)
 - **D2 – Nyitási sebesség (lassú):** 0–5 (gyári: 2)
 - **D3 – Zárási sebesség (lassú):** 0–5 (gyári: 2)

-
- **E0 – Gyalogos mód nyitási idő:** 0–15 mp (gyári: 6, 0 = kikapcsolva)
 - **E1 – Automata zárás idő (gyalogos mód):** 0–99 mp (gyári: 0 = kikapcsolva)
-

- **F0 – Végállás típus:** 0 = NC, 1 = NO (gyári: 1)
 - **F1 – Végállás irány váltás:** 0 = alap, 1 = fordított
 - **F2 – Fotocella típus:** 0 = NC, 1 = NO (gyári: 1)
 - **F3 – Villogó lámpa mód:** 0 = motorral együtt, 1 = +30 mp
 - **F4 – Hurokdetektor mód:** 0 = záráskor visszanyit, 1 = csak nyitás
 - **F5 – Automata zárás idő (hurok után):** 0–99 mp
-

- **G0 – START bemenet funkció:** 0–4 (gyári: 0)
 - **G2 – OPEN bemenet funkció:** 0–4 (gyári: 2)
 - **G5 – CLOSE bemenet funkció:** 0–4 (gyári: 3)
 - **G8 – CARD bemenet funkció:** 0–4 (gyári: 2)
-

- **J1 – Végállás tehetetlenség kompenzáció:** 0–5 (gyári: 2)
 - **J2 – Motor forgásirány váltás:** 0 = alap, 1 = fordított
-

- **L1, L2, L3, L4 – Távirányító gombok funkciói:** 0–6 (gyári: L1 = 1, többi = 0)
-

- **Pr – Automata tanulás:** érték 5 → indul
- **PU – USB frissítés:** érték 5 → indul
- **Po – Gyári reset:** érték 5 → visszaállítás

13. Digitális kijelző információkódjai

A vezérlő működés közben rövid kódokat jelez ki. Ezek jelentése:

1. **OP** – kapunyitás indítása
2. **CL** – kapuzárás indítása
3. **--** – kapu megállt
4. **LO** – kapu teljesen nyitott (Open Limit)
5. **LC** – kapu teljesen zárt (Close Limit)
6. **EC** – motor elérte a maximális működési időt
7. **OH** – túlterhelés (túláram nagy sebességnél)
8. **OL** – túlterhelés (túláram lassú sebességnél)
9. **PH** – fotocella jelez (akadály érzékelve)
10. **LP** – hurokdetektor jelez
11. **Pd** – gyalogos (résznyitás) üzemmód aktív
12. **Lr** – végállás hiba (érintkezési vagy beállítási hiba)
13. **CC** – automatikus zárás megszakítva

14. Karbantartás

1. A fogaslécet és a hajtó fogaskereket rendszeresen tartsa tisztán.
– Ne helyezzen a kapura semmilyen akadályozó tárgyat.
2. A mágneses végálláskapcsoló környezetét rendszeresen tisztítsa meg a szennyeződésektől.
3. A mozgó alkatrészeket kb. **3 havonta** kenni kell.
4. Ha a vezérlőpanel tartalmaz tartalék akkumulátort, annak állapotát **havonta ellenőrizni** kell, és szükség esetén cserélni.
5. Ellenőrizze, hogy a tápkábelek és a védőcsövek nem sérültek-e.
6. Erős esőzés vagy kisebb elárasztás után vizsgálja meg, hogy a motorházba **nem jutott víz**.

15. Smart modul útmutató

A Kingstar 2000 ULTRA vezérlő opcionálisan okosmodullal is bővíthető, amely WiFi és Bluetooth kapcsolaton keresztül vezérelhető az **XHouse IOT** mobilalkalmazással.

Alkalmazás telepítése

- Töltse le az **XHouse IOT** appot a **Google Play** vagy **App Store** áruházból.
 - Hozzon létre felhasználói fiókot, majd jelentkezzen be.
 - QR-kód segítségével is telepíthető az alkalmazás (a kézikönyv tartalmazza).
-

Eszköz hozzáadása

1. Kapcsolja be a készüléket, majd az appban nyomja meg a „+” gombot.
 2. Válassza ki a listából a „Sliding Gate” eszközt.
 - **Narancssárga ikon** → hozzáadható.
 - **Szürke ikon** → már hozzá van adva.
 - Ebben az esetben tartsa nyomva a vezérlőn a **DEC/SMART** gombot kb. 5 mp-ig, majd próbálja újra.
 3. Adja meg a WiFi hálózat nevét és jelszavát.
 - Ha nincs WiFi, válassza a **Bluetooth Add** lehetőséget → közeli vezérléshez.
-

Bluetooth üzemmód

- Hatótávolság kb. **10 m**.
 - Egyszerre csak egy telefon csatlakozhat.
 - Az alkalmazásban elérhető gombok: **Nyitás / Zárás / Stop**.
-

WiFi üzemmód

- Internetkapcsolattal a kapu **távolról is vezérelhető**.
 - Ha a WiFi vagy internet megszakad, a rendszer automatikusan visszavált Bluetooth üzemmódra.
-

Automata tanulás az alkalmazásból

1. Zárja be teljesen a kaput.
 2. Az appban válassza a **„Travel learning”** menüt.
 3. A motor automatikusan elvégzi a nyitási és zárási ciklust, majd eltárolja a futási adatokat.
-

Megosztás funkció

- Az **„Sharing device”** menüben QR-kód generálható, amit másik felhasználó az appjából beolvashat → így ő is vezérelheti a kaput.
-

Paraméterek beállítása

- Az alkalmazás **„Setting”** menüjében elérhető az összes vezérlőbeállítás.
 - Ha nincs WiFi, Bluetooth-on kell közvetlen közelből konfigurálni, majd a **„Sync”** gombbal menteni.
-

Távoli segítség

- A **„Remote Assistance”** funkcióval a felhasználó QR-kódot vagy jelszót oszthat meg a telepítővel, aki így távolról is tudja állítani a rendszert.
-

Távirányító / kártya hozzáadása az appból

- Az **„Add Card / Remote Control”** menüpontban QR-kóddal vagy azonosító beírásával lehet új távirányítót vagy USB-kártyát regisztrálni.
 - Nem szükséges a vezérlőpanelt kinyitni!
-

Kamera funkció

- Az appban lehetőség van IP-kamera csatlakoztatására, így a felhasználó a kapu nyitásakor valós idejű képet láthat.

16. Gyári visszaállítás (Factory reset)

- A digitális kijelző menüjében a **Po** ponttal végezhető el.
- Érték: **5** → minden beállítás visszaáll az alapértelmezettre.
- **0** → nincs reset.

Összegzés

A Kingstar 2000 ULTRA tolókapu-meghajtó:

- rendkívül erős (akár **2000 kg-os kapukhoz**),
- biztonságos (túláram-, hő- és ütközésvédelemmel),
- kényelmes (lassúindítás, lassúleállás, automata zárás, gyalogos mód),
- intelligens (Smart modul: WiFi, Bluetooth, appvezérlés, kamera integráció),
- megbízható (robosztus felépítés, minőségi alkatrészek, könnyű karbantartás).

A vezérlőpanel széles körű beállítási lehetőségei, a távirányítók és a mobilalkalmazás révén a rendszer **lakossági és ipari használatra egyaránt ideális választás**.