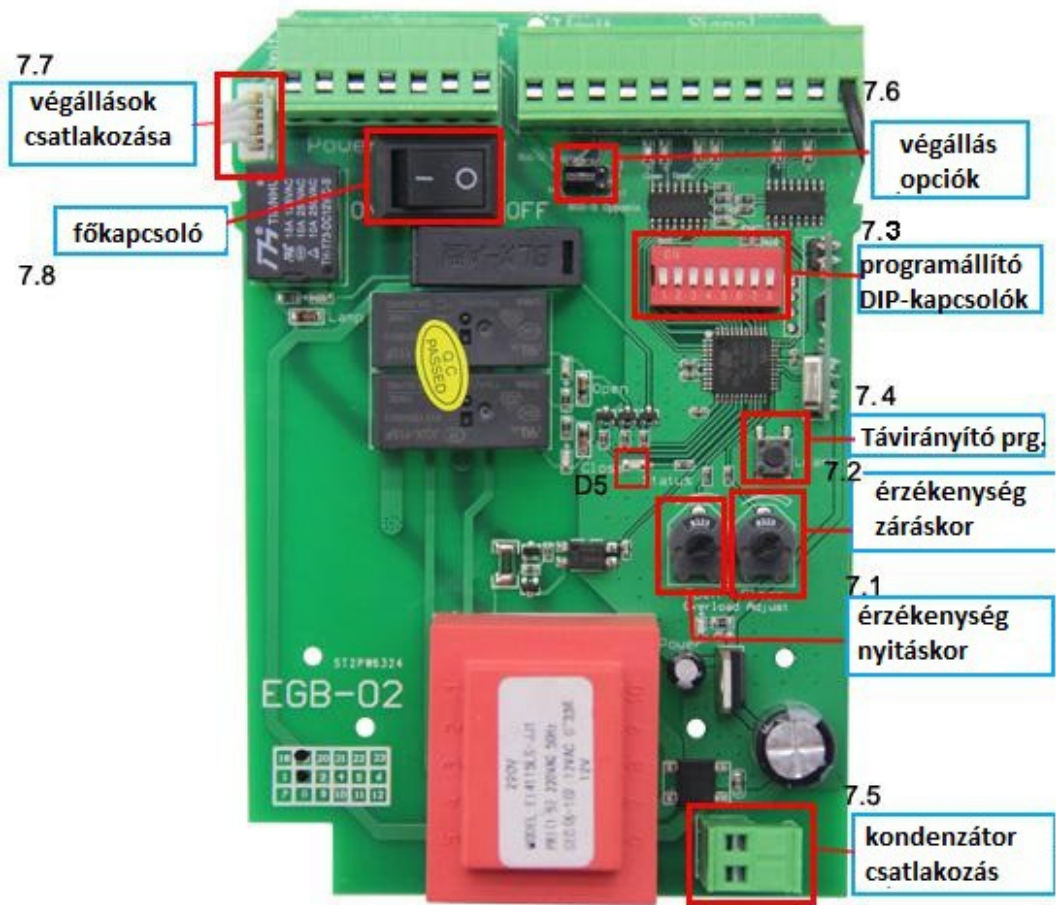


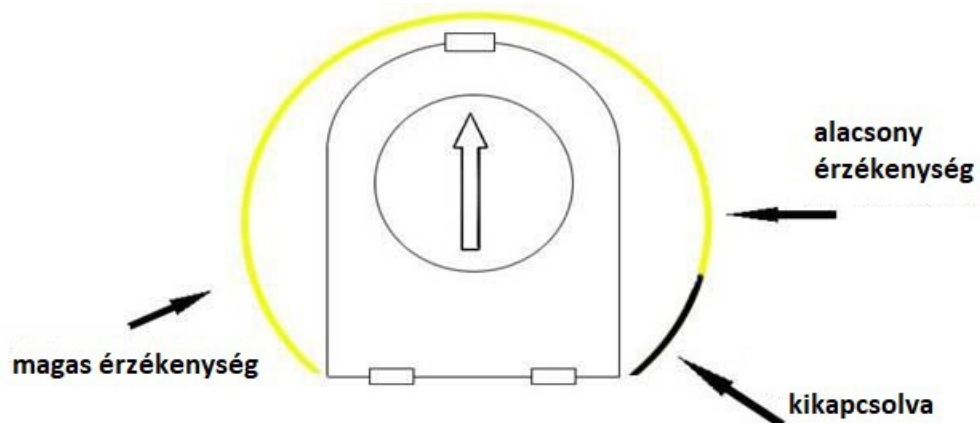
Kingstar 230V tolókapu vezérlés



7.

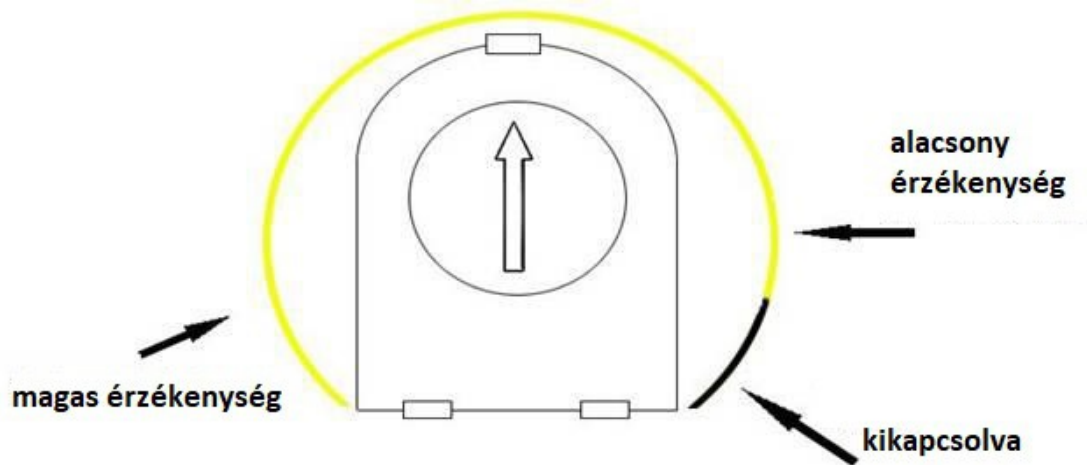
14. kép

7.1 Nyitási akadály-érzékelés



Ahogy a képen látszik, ezzel a potméterrel lehet szabályozni a nyitási érzékenységet.. Ha magas érzékenységre van állítva, akkor kézzel is meg lehet állítani a kaput.

7.2 Zárási akadály-érzékelés



Ahogy a képen látszik, ezzel a potméterrel lehet szabályozni a nyitási érzékenységet.. Ha magas érzékenységre van állítva, akkor kézzel is meg lehet állítani a kaput.

7.3 Programállító DIP-kapcsolók

1: Végálláskapcsolók áramköre

OFF: NC =zárt áramkör (gyári beállítás)

ON : NO = nyitott áramkör

Végálláskapcsoló irány beállítás (J1):

A gyári beállítás a jobbra szerelt motor. Ekkor mindkét rövidzár No.1 és No2 pozícióban van. Ha a motort a kapunyílás bal oldalára szereljük, akkor mindkét kis fekete lehúzható rövidzárat eggyel arrébb kell rakni, a No2 és No3 pozícióba.

2: Infrásorompó

OFF: NC=zárt áramkör (gyári beállítás)

ON: NO=nyitott áramkör

Ha az infrásorompó sugara zárás közben megszakad, tehát akadály van a kapu útjában, akkor a kapu megáll, visszanyit és megpróbál újból bezáródni.

3 &4: Automata zárési idő teljes nyitásnál

Ha beállítjuk az automata zárást, akkor a teljes nyitást követően, az alábbi módon beállított idők leteltével a kapu önműködően bezáródik.

3 &4, OFF-OFF: Nincs automata zárás (gyári beállítás)

3 &4, ON-OFF: 10 másodperc

3 &4, ON-ON: 30 másodperc

3 &4, OFF-ON: 60 másodperc

5&6: Automata zárési idő teljes nyitásnál

Ha beállítjuk az automata zárást, akkor a gyalogos nyitást követően, az alábbi módon beállított idők

leteltével a kapu önműködően bezáródik.

5 &6, OFF-OFF: Nincs automata zárás (gyári beállítás)

5 &6, ON-OFF: 5 másodperc

5 &6 , ON-ON: 10 másodperc

5 &6 , OFF-ON: 30 másodperc

7: Társasház funkció, nyit-stop-zár

OFF: Nyit-stop-zár (gyári beállítás)

ON: Társasház üzem

Nyit-stop-zár: A kapu gombnyomásra nyílik, menet közben gombnyomásra megáll, újbóli gombnyomásra bezáródik.

Társasház funkció: Mikor a kapu nyílik, távirányítóval (vagy egyéb, START bemenetre adott paranccsal) nem lehet megállítani, csak a végálláskapcsoló fogja megállítani a kaput. Zárás közben a távirányító gombjának megnyomására (vagy egyéb, START bemenetre adott parancsra) a kapu megáll és visszanyit.

8: Távirányító gomb beállítások

OFF: Egyszerű beállítás (gyári beállítás)

A távirányító első gombja a teljes nyitást vezérli, amásodik gomb a gyalogos nyitást vezérli.

ON: Multifunkciós beállítás

Az első gomb csak nyitja a kaput, a második gomb csak megállítja a kaput, a harmadik gomb csak becsukja a kaput, a negyedik gomb a gyalogos nyitást vezérli.

7.4 Távirányító tanítás és törlés, LEARN gomb

A memória 50 távirányító megtanulására képes.

Távirányító tanítás: Nyomja meg és engedje el a LEARN gombot, ekkor egy kis LED világítani kezd. Ezután nyomja meg a távirányító gombját, a LED kettőt villan és a tanítás sikeres.

Távirányító törlés: Nyomja a LEARN gombot kb. 6 másodpercig, ekkor a LED kettőt villan és az összes távirányító törlődik a memóriából.

7.5 Motorindító kondenzátor

A kapumotor gyárilag beépített indító kondenzátorral van felszerelve. Ha az évek múltával a motor elgyengül, akkor ezt a kondenzátort ki kell cserélni.

7.7 Végálláskapcsoló irány beállítás (J1):

A gyári beállítás a jobbra szerelt motor. Ekkor mindkét rövidzár No.1 és No2 pozícióban van. Ha a motort a kapunyílás bal oldalára szereljük, akkor mindkét kis fekete lehúzható rövidzárat eggyel arrébb kell rakni, a No2 és No3 pozícióba.

7.8 Főkapcsoló

A kapcsolóval lehet feszültségmentesíteni a vezérlést.

8. Hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges okok	Javítás
A motor nem működik	1. A motor nincs visszakulcsolva 2. Nincs áram 3. A biztosíték kiégett 4. A távirányító nincs betanítva vagy az elem lemerült 5. Sérült a tápkábel 6. Motorprobléma 7. A motor nem zár	Visszakulcsolás Az áram visszakapcsolása Biztosítékcseré Elemcsere vagy betanítás Szerelő szükséges Szerelő szükséges Rossz az infratorompó
A távirányító hatótávja alacsony	1. Lemerült az elem 2. Zavaró frekvencia 3. A távirányító rossz, például kimosták	Elemcsere A zavaró frekvencia megszüntetése Távirányító csere
A kapu nem áll meg a végállásoknál	1. A motor végálláskapcsolója rossz vagy a csatlakozó nem csatlakozik a vezérlésre 2. A fogaslécen lévő végálláskapcsolók rossz helyen vannak	Ellenőrizze a csatlakozásokat vagy végálláskapcsoló csere Ellenőrizze a végálláskapcsolókat.
A motor kattan, de nem működik	1. Túl érzékenyre van állítva valamelyik potméter (7.1 vagy 7.2) 2. A fogaléc nem csatlakozik a motor fogaskerekéhez.	Állítsunk a potmétereken. Ellenőrizzük és szükség esetén korrigáljuk.

9. Fontos figyelmeztetések

1. Ha valaki áll a kapuban, akkor ne működtesse a kapumotort.
2. A motor tápellátását 10 Amperes kismegszakítóra, biztosítékra kell kötni.
3. A motorburkolat leszerelése előtt áramtalanítson.
4. A kapuszerkezet nem lehet görbe
5. A fogaskerék és a fogasléc fogai között 2mm körüli távolságot kell beállítani.
6. Végálláskapcsoló nélkül ne használjuk a motort.

Telefonos segítség indokolt esetben: 06202857722 Paku Tamás